



QUADRO

USO E MANUTENZIONE

Gentile Cliente,

QUADRO desidera ringraziarLa per aver scelto questo scooter, e Le dà il benvenuto tra i suoi clienti!

Può contribuire a mantenere l'efficienza, le prestazioni e le condizioni di sicurezza dello scooter con una attenta manutenzione, svolta presso i concessionari e/o officine autorizzate QUADRO.

I nostri tecnici si sono impegnati per realizzare uno scooter di qualità, frutto di lunghe esperienze, per garantirLe nel tempo il piacere di una guida sicura.

Le raccomandiamo di leggere attentamente il Manuale d'Uso e Manutenzione in dotazione nei veicoli QUADRO e di far eseguire le operazioni di manutenzione ordinaria e straordinaria, nonché tutti gli eventuali interventi tecnici, solo da personale specializzato appartenente alla Rete dei Concessionari QUADRO.

Per la sicurezza, il mantenimento della garanzia, l'affidabilità ed il valore del suo scooter, utilizzi solo ricambi originali QUADRO e i lubrificanti consigliati.



Questo manuale costituisce parte integrante ed essenziale dello scooter.

Prima di iniziare ad usare lo scooter è obbligatorio leggere attentamente il presente manuale d'istruzioni e seguire scrupolosamente le indicazioni descritte all'interno.

Lo scooter non deve essere utilizzato da chi non ha letto e compreso le istruzioni contenute nel Manuale di Uso e Manutenzione.

All'interno del manuale troverete descritte in maniera semplice e chiara le operazioni necessarie alla conoscenza e all'utilizzo dello scooter, nonché tutte le raccomandazioni necessarie per usare lo scooter in sicurezza ed evitare a Voi stessi lesioni personali.

Inoltre troverete descritte le principali operazioni di manutenzione e i controlli periodici ai quali lo scooter deve essere sottoposto.

La garanzia del buon funzionamento e della sicurezza dello scooter è strettamente dipendente dall'applicazione di tutte le istruzioni contenute in questo manuale.

Il manuale deve sempre accompagnare lo scooter, sia in caso di rivendita sia nel caso di locazione/cessata locazione.

Il presente manuale uso e manutenzione costituisce parte integrante dello scooter, pertanto è necessario conservarlo in un luogo sicuro e accessibile a tutte le persone che devono consultarlo.

In caso di smarrimento o deterioramento del manuale d'uso, richiedere lo stesso al rivenditore fornendo le informazioni relative allo scooter.

Le informazioni contenute nel presente Manuale di Uso e Manutenzione, sono fornite a titolo indicativo e potrebbero risultare non aggiornate in funzione di modifiche adottate da Quadro in qualunque momento per ragioni di natura tecnica e/o commerciale oppure per adattamento alla norme previste nel Paese di commercializzazione.

Per conoscere tutte le caratteristiche dello scooter ed apprendere le sue funzionalità, si raccomanda di leggere attentamente il seguente Manuale di Uso e Manutenzione fornito con lo scooter.

SIMBOLOGIA

Ad implementazione del testo, all'interno della pubblicazione troverete una simbologia dedicata, atta ad evidenziare quelle che sono le principali raccomandazioni da rispettare per salvaguardare la sicurezza delle persone e dello scooter.



PERICOLO per la sicurezza delle persone e l'integrità dello scooter.



AVVERTENZA alla quale occorre prestare attenzione per non compromettere l'integrità dello scooter.



AVVERTENZA per la tutela dell'ambiente.



NOTA di carattere generale.

SOMMARIO

SICUREZZA E RACCOMANDAZIONI

NORME GENERALI	6
GUIDA SICURA	7
RICAMBI E ACCESSORI/ MODIFICHE NON AUTORIZZATE	8
RESPONSABILITÀ E LIMITI D'USO	8

CONOSCENZA DELLO SCOOTER

UBICAZIONE COMPONENTI	10
GRUPPO COMANDI MANUBRIO LATO SINISTRO	11
Luci anabbaglianti	11
Luci abbaglianti	11
Lampeggi	11
Indicatori di direzione.....	11
Avvisatore acustico	11
GRUPPO COMANDI MANUBRIO LATO DESTRO	12
Luci di emergenza.....	12
CHIAVI	12
BLOCCASTERZO	12
FRENO DI STAZIONAMENTO	12
Inserimento	12
Disinserimento	13
LEVA BLOCCO/SBLOCCO SISTEMA HTS (Hydraulic Tilting System).....	13
Blocco pendolamento	14
Sblocco pendolamento	14
SOSTA TEMPORANEA DELLO SCOOTER (CON CONDUCENTE A BORDO).....	14
ARRESTO DELLO SCOOTER.....	14

QUADRO DI BORDO	15
COMPUTER DI BORDO.....	16
Funzione Trip Computer	16
Azzeramento Trip Computer	16
Regolazione ora	16
Unità di misura temperatura aria.....	16
PEDALE FRENATA INTEGRALE.....	20
SPECCHI RETROVISORI	20
PEDANE APPOGGIAPIEDI POSTERIORI	20
EQUIPAGGIAMENTI.....	21
Vani portaoggetti	21
Vano sottosella.....	21
Prese di corrente.....	21

UTILIZZO

COMMUTATORE A CHIAVE.....	24
AVVIAMENTO DEL MOTORE.....	24
ARRESTO DEL MOTORE	25
PARCHEGGIO	25
RODAGGIO	25
RIFORNIMENTO	26
INATTIVITÀ DELLO SCOOTER	26

MANUTENZIONE

GENERALITÀ.....	28
CONTROLLI	29
VERIFICA LIVELLI	29
Olio motore	29
Tabella finestra olio	30
Liquido raffreddamento motore	31
Olio freni.....	32
FILTRO ARIA.....	32
PULIZIA	32
CONTROLLI PERIODICI.....	33
UTILIZZO GRAVOSO / PROLUNGATA INATTIVITÀ.....	33
MANUTENZIONE PROGRAMMATA.....	33
PIANO DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA	34

EMERGENZA

FUSIBILI	38
Tabella fusibili	39
GRUPPO OTTICO ANTERIORE	40
Sostituzione lampade	40
GRUPPO OTTICO POSTERIORE.....	40
Sostituzione lampade	40
LUCE PORTATARGA	40
SOSTITUZIONE PNEUMATICI.....	41
BATTERIA.....	41
Sostituzione	41
Ricarica della batteria	42

RICERCA GUASTI	43
----------------------	----

DATI TECNICI

IDENTIFICAZIONE DELLO SCOOTER.....	46
Numero di telaio	46
Numero motore.....	46
CARATTERISTICHE MOTORE	47
PRODOTTI.....	47
CAPACITÀ	47
DIMENSIONI	49
LAMPADE.....	49
IMPIANTO FRENANTE.....	50
TRASMISSIONE	50
TELAIO	50
SOSPENSIONI.....	50
BATTERIA.....	50
PESI E CARICHI	50
CERCHI	50
PNEUMATICI	50
PRESSIONE PNEUMATICI.....	50

INDICE ANALITICO

INDICE ANALITICO	52
------------------------	----

SICUREZZA E RACCOMANDAZIONI

1

Nel capitolo seguente vengono riportate le principali precauzioni da osservare al fine di mettersi alla guida del Vostro scooter nel modo più sicuro possibile.

NORME GENERALI

Per utilizzare Quadro4 è necessario essere in possesso di tecniche di guida tipiche dei veicoli a due ruote.

Accertarsi di aver appreso tali tecniche da personale qualificato.

Quadro4 è stato studiato per garantire al guidatore e al passeggero la massima efficacia in termini di comfort e sicurezza, ottenibili comunque attraverso un uso responsabile dello scooter .

Qualora fosse necessario, consigliamo di fare pratica delle funzionalità dello scooter in zone poco trafficate.

Il guidatore e il passeggero sono tenuti ad indossare sempre un abbigliamento adeguato alle norme vigenti nel Paese di circolazione. Si raccomanda di utilizzare sempre un casco omologato, visiera/occhiali, guanti, tuta, stivali e comunque mai indumenti che possano impigliarsi negli organi in movimento dello scooter e/o ostacolare la visuale del guidatore.

Durante il rifornimento dello scooter, spegnere sempre il motore, controllare che non ci siano perdite evitando così di inalare i gas rilasciati dal combustibile, non fumare, non utilizzare fiamme libere, non utilizzare telefoni cellulari (pericolo di incendio).



Nel caso il combustibile venga a contatto con gli occhi, contattare immediatamente un medico.

Quadro4, è stato progettato per il trasporto del guidatore e di un passeggero. Prima di mettersi alla guida è necessario eseguire un controllo di massima delle funzionalità dello scooter, specialmente dei sistemi di sicurezza, delle luci e degli pneumatici; qualora si riscontrassero delle gravi anomalie, rivolgersi ad un concessionario autorizzato Quadro.



Quando si lascia in sosta lo scooter, assicurarsi di averlo parcheggiato in modo che non possa essere urtato, inoltre è conveniente evitare di lasciare in sosta lo scooter su forti pendenze, terreni sconnessi o su foglie, rami o materiali infiammabili, in quanto le alte temperature raggiunte da alcuni componenti meccanici potrebbero provocare incendi.

Evitare di far funzionare il motore in ambienti chiusi e/o poco arieggiati



Quadro4 è stato studiato e sviluppato per un uso prettamente stradale, evitare quindi percorsi fuoristrada prolungati e/o particolarmente sconnessi.

GUIDA SICURA

Durante la marcia, il guidatore deve tenere entrambe le mani sul manubrio dello scooter, mentre il passeggero deve reggersi alle maniglie collocate a fianco della sella. Sia guidatore che passeggero devono, durante la marcia, tenere i piedi appoggiati sulla pedana poggiapiedi fig. 1 - fig. 2. Si consiglia, pertanto, di non trasportare persone che non riescono ad appoggiare saldamente i piedi alla pedana.



fig. 1



fig. 2

Al fine di evitare possibili collisioni è consigliato:

- rendersi sempre ben visibili agli altri conducenti, evitando di viaggiare negli angoli ciechi dei loro veicoli;
- affrontare gli incroci stradali con adeguata cautela.

L'uso di alcool e droghe altera il comportamento alla guida dello scooter aumentando il rischio di incidente, oltre che essere punito penalmente in base alle norme vigenti nel Paese in cui si circola.

Evitare il contatto con parti meccaniche che possono raggiungere elevate temperature durante l'utilizzo (ad esempio il terminale di scarico).

Al fine di non compromettere la stabilità dello scooter, è assolutamente necessario non superare i limiti di carico massimi consentiti e distribuirli nel modo più uniforme possibile (fare riferimento al capitolo "Dati tecnici"). È essenziale assicurarsi che gli eventuali carichi siano correttamente vincolati e/o collocati nelle parti a loro preposte. È consigliato adeguare la velocità in funzione del carico trasportato.

Guidare rispettando i limiti di velocità previsti dal codice stradale del Paese in cui si circola e comunque sempre in funzione delle condizioni stradali/atmosferiche presenti.



Lo scooter è dotato di freno di stazionamento; per un corretto utilizzo durante la sosta/arresto dello scooter leggere attentamente il paragrafo "Freno di stazionamento" nel capitolo "Conoscenza dello scooter".



Lo scooter è dotato di sistema di blocco del pendolamento; per un corretto utilizzo durante la sosta/arresto dello scooter leggere attentamente il paragrafo "Sistema HTS" nel capitolo "Conoscenza dello scooter".

RICAMBI E ACCESSORI/ MODIFICHE NON AUTORIZZATE

Non apportare allo scooter modifiche di alcun tipo (meccanico e/o di carrozzeria), ed utilizzare sempre componenti/accessori originali Quadro in modo da non compromettere le funzionalità del veicolo e la sicurezza del guidatore e del passeggero.



L'uso di parti non originali e/o non omologate per il veicolo anche se acquistati presso concessionari autorizzati Quadro, potrebbero portare alla decadenza della garanzia e/o al malfunzionamento dello scooter.



Non guidare mai lo scooter con parti smontate e/o danneggiate.

RESPONSABILITÀ E LIMITI D'USO

L'utilizzo improprio dello scooter o qualsiasi intervento su di esso non conforme a quanto riportato nel presente Manuale, solleva il costruttore da qualsiasi responsabilità legata alla sicurezza e/o al funzionamento del veicolo.



CONOSCENZA DELLO SCOOTER

2

In questo capitolo sono descritte le funzionalità e i sistemi con i quali è equipaggiato Quadro4.

Un'attenta lettura delle seguenti pagine Vi permetterà di apprendere e sfruttare al meglio del potenzialità dello scooter per essere in completa sinergia con esso.

UBICAZIONE COMPONENTI

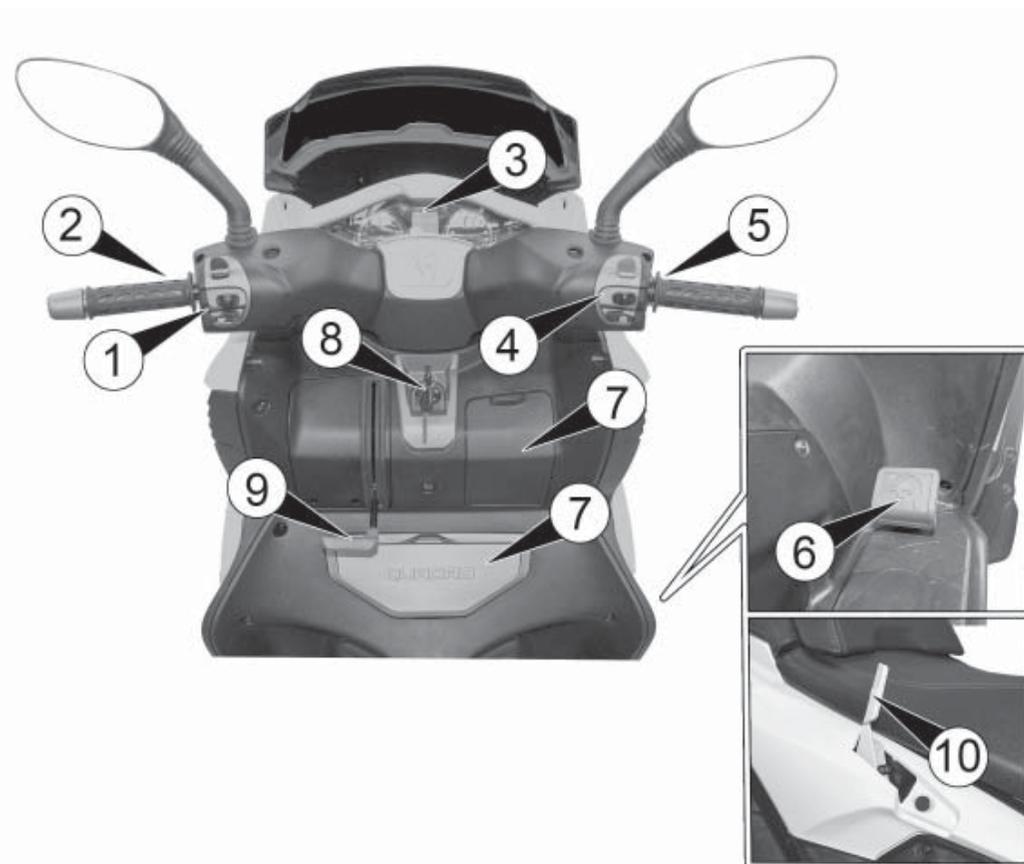


fig. 1

- | | |
|--|--|
| 1 - Gruppo comandi manubrio lato sinistro. | 5 - Leva freni (anteriori). |
| 2 - Leva frenata integrale (anteriore e posteriore). | 6 - Pedale frenata integrale (anteriore e posteriore). |
| 3 - Quadro strumenti. | 7 - Cassetti portaoggetti. |
| 4 - Gruppo comandi manubrio lato destro | 8 - Commutatore a chiave. |
| | 9 - Leva blocco/sblocco pendolamento. |
| | 10 - Leva freno di stazionamento |

GRUPPO COMANDI MANUBRIO LATO SINISTRO

Il gruppo comandi manubrio lato sinistro comprende: luci abbaglianti, lampeggi, indicatori di direzione, avvisatore acustico.

Luci anabbaglianti

Con chiave in posizione  e commutatore A fig. 2 in posizione 0, le luci anabbaglianti sono accese; sul quadro strumenti si accende la spia .

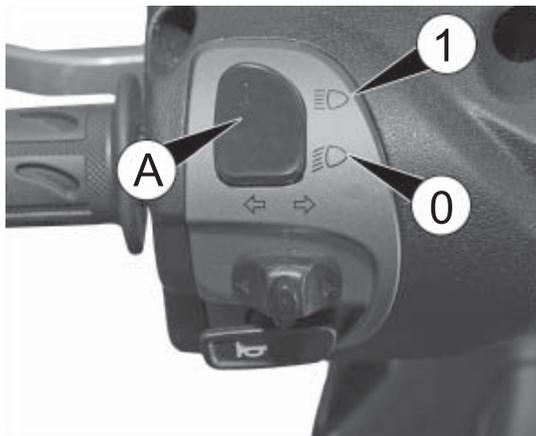


fig. 2



Le luci anabbaglianti rimangono sempre accese.

Luci abbaglianti

Con chiave in posizione , per accendere le luci abbaglianti portare il commutatore A fig. 2 in posizione 1; sul quadro strumenti si accende la spia .

Lampeggi

Con chiave in posizione , i lampeggi è possibile effettuarli premendo il commutatore A fig. 2 (posizione instabile).

Indicatori di direzione

Con chiave in posizione , per inserire gli indicatori di direzione, destro oppure sinistro, portare il commutatore A fig. 3, in posizione 1 oppure 2 (posizioni instabili). Sul quadro strumenti di accende la spia direzione sinistra  o destra  in funzione della posizione del commutatore.

Per disattivare gli indicatori di direzione premere il pulsante A fig. 3 ubicato sul commutatore stesso.

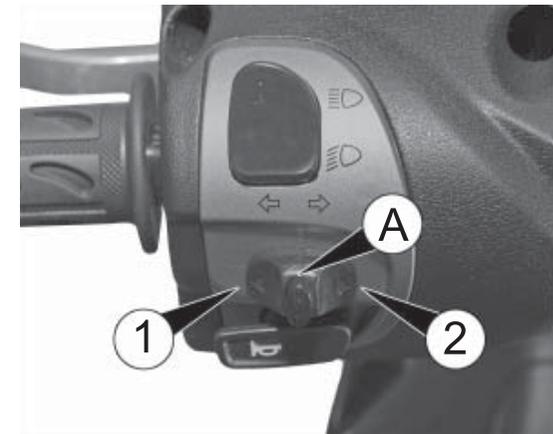


fig. 3

Avvisatore acustico

Per attivare l'avvisatore acustico, premere e mantenere premuto il pulsante A fig. 4.

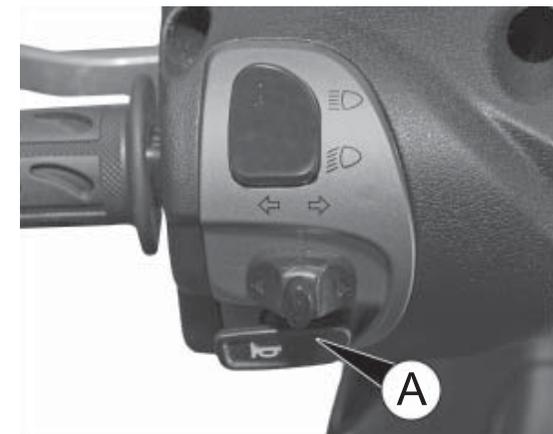


fig. 4

GRUPPO COMANDI MANUBRIO LATO DESTRO

Il gruppo comandi manubrio lato destro comprende: comando arresto motore, luci di emergenza e comando avviamento motore.

Luci di emergenza

Per attivare le luci di emergenza, spostare il commutatore A fig. 5 in posizione 1. Sul quadro strumenti si illumina la relativa spia .

Per disattivarle, riportare il commutatore nella posizione iniziale.

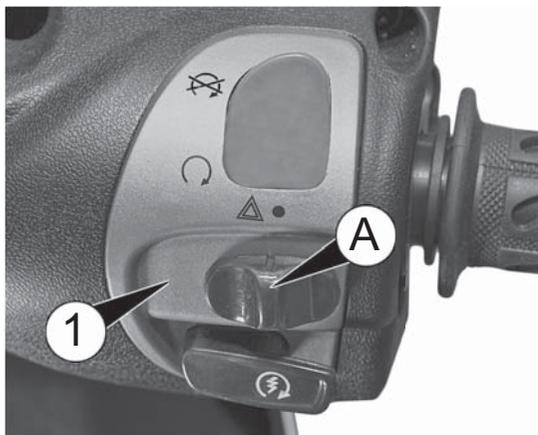


fig. 5

 **L'uso delle luci di emergenza è applicabile in funzione delle norme vigenti nel Paese di circolazione.**

CHIAVI

Lo scooter viene fornito con due chiavi identiche fig. 6, che consentono di avviare il veicolo, inserire il bloccasterzo, inserire il freno di stazionamento e aprire la sella.

 **Si consiglia di conservare la chiave di riserva in un luogo sicuro, per evitare di perderla.**



fig. 6

BLOCCASTERZO

Per inserire il bloccasterzo procedere come segue:

- sterzare completamente il manubrio verso sinistra;
- premere e ruotare la chiave verso sinistra nella posizione .
- estrarre la chiave.



Il bloccasterzo non si inserisce automaticamente allo spegnimento del motore.

FRENO DI STAZIONAMENTO

Inserimento



L'inserimento del freno di stazionamento comporta necessariamente lo spegnimento del motore.



L'inserimento del freno di stazionamento va eseguito a scooter fermo. In funzione della pendenza stradale (salita o discesa), aiutarsi utilizzando il comando freni a pedale.

Per inserire il freno di stazionamento procedere come segue:

- ruotare (senza premere) e tenere ruotata la chiave di avviamento in senso antiorario nella posizione .
- ruotare la leva A fig. 7 del freno di stazionamento, ubicata sul lato destro dello scooter, dalla posizione 0 alla posizione 1;

- rilasciare la chiave;
- movimentare lo scooter in senso longitudinale al fine di assicurarsi che il freno di stazionamento sia inserito correttamente.



fig. 7

Disinserimento

Per disinserire il freno di stazionamento procedere come segue:

- ruotare e tenere ruotata la chiave di avviamento in senso antiorario, nella posizione ;
- abbassare la leva A fig. 8, accompagnandola senza mai lasciare la presa durante tutta l'operazione, dalla posizione 1 alla a posizione 0.
- rilasciare la chiave.

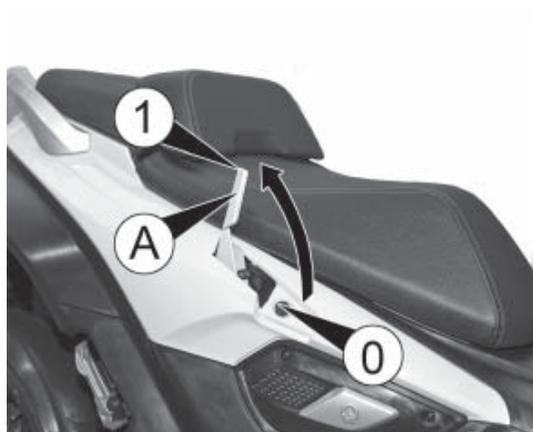


fig. 8



Durante il disinserimento del freno di stazionamento, è importante che la leva non venga rilasciata, ma occorre accompagnarla contrapponendo una forza contraria.



Un dispositivo di protezione limita i giri motore se si tenta di accelerare con il freno di stazionamento inserito.

LEVA BLOCCO/SBLOCCO SISTEMA HTS (Hydraulic Tilting System)

Lo scooter è dotato di un sistema di sospensioni oleo-pneumatiche, denominato HTS (Hydraulic Tilting System), che opera sull'avantreno e sul retrotreno. Tale sistema consente il “pendolamento” (ossia la piega) tipico degli scooter a due ruote e garantisce allo stesso tempo la sicurezza dei veicoli a quattro ruote, dovuta all'aderenza di tutti e quattro gli pneumatici al suolo.

La leva A fig. 9, ubicata sul controsiedo, serve a bloccare o sbloccare il pendolamento dell'HTS anteriore.

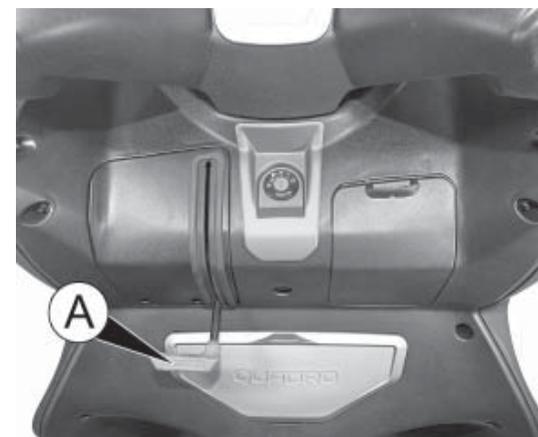


fig. 9

Blocco pendolamento

Portando la leva A fig. 10 nella posizione 0 si inserisce il blocco del pendolamento, impedendo allo scooter di inclinarsi.



Non marciare con il pendolamento bloccato.



Per maggiore sicurezza dell'utente, un dispositivo limita i giri motore quando il pendolamento è bloccato.

Sblocco pendolamento

Portando la leva A fig. 10 nella posizione 1 si sblocca il pendolamento, consentendo allo scooter di inclinarsi.

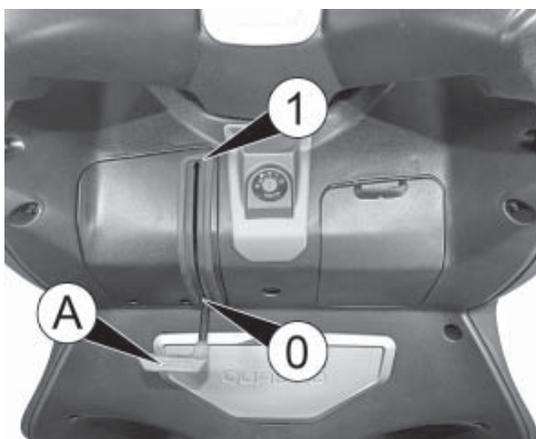


fig. 10

SOSTA TEMPORANEA DELLO SCOOTER (CON CONDUCENTE A BORDO)

Durante la sosta dello scooter, senza il suo abbandono, non è necessario inserire il blocco del pendolamento né tantomeno il freno di stazionamento.

I due sistemi vanno in ogni caso utilizzati in funzione delle condizioni stradali (es. sosta in pendenza, ecc...).



È obbligatorio appoggiare uno o entrambi i piedi al suolo e tenere premuto uno dei comandi freno (leva o pedale frenata integrale) nel caso in cui il pendolamento sia sbloccato.



Si ricorda che l'eventuale inserimento della leva freno di stazionamento comporta necessariamente lo spegnimento dello scooter.

Per maggiori informazioni, leggere il paragrafo "Leva freno di stazionamento" contenuto in questo capitolo.

ARRESTO DELLO SCOOTER

In caso di arresto dello scooter, con l'abbandono dello stesso da parte del conducente, è obbligatorio:

- inserire il blocco del pendolamento;
- inserire il freno di stazionamento;
- inserire il bloccasterzo

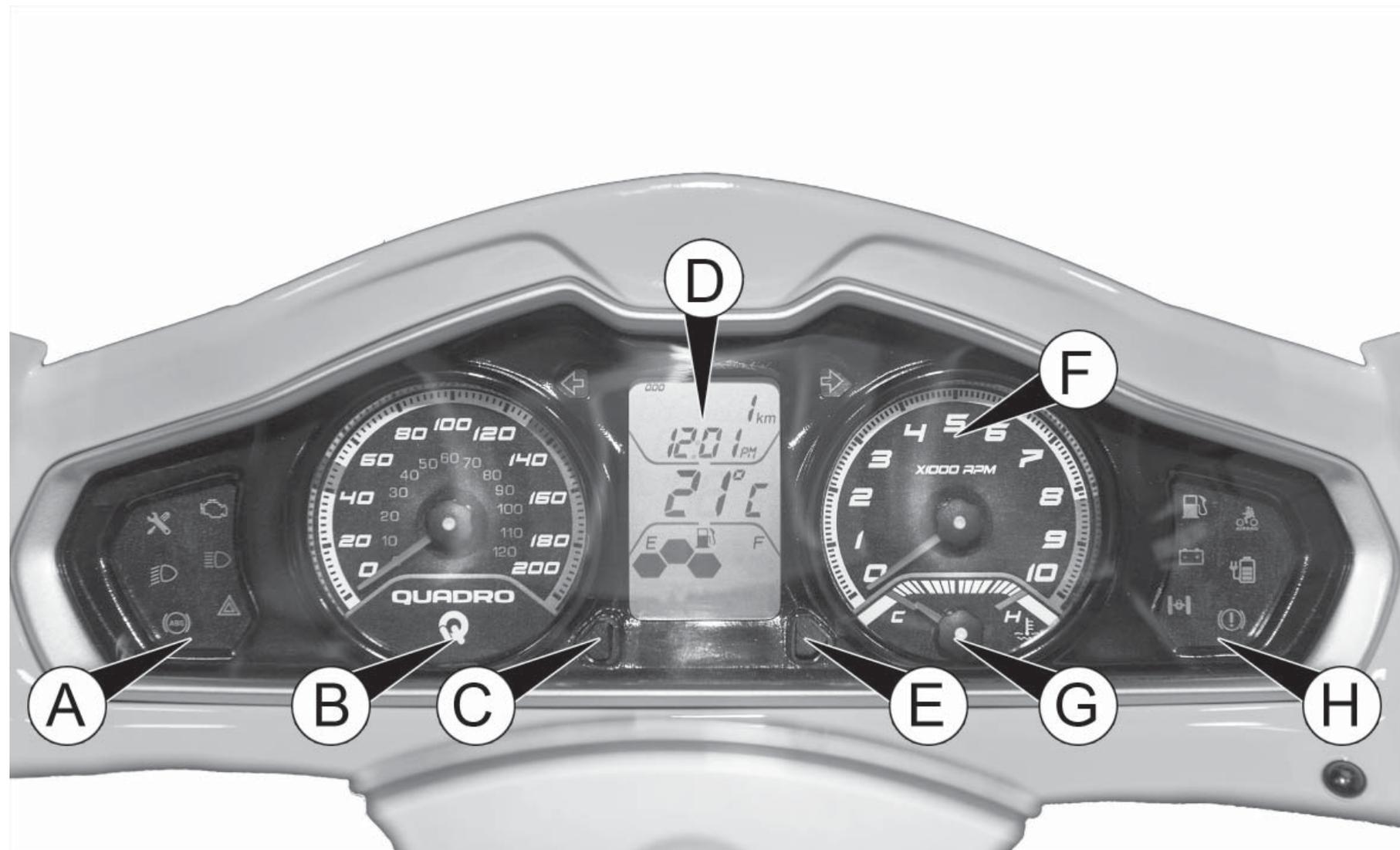


Parcheggiare lo scooter rispettando il codice della strada del Paese in cui si circola.



Inserire il blocco del pendolamento solo con scooter in posizione verticale.

QUADRO DI BORDO



A - Gruppo spie sinistro
B - Tachimetro
C - Tasto selezione MODE

D - Display computer di bordo
E - Tasto selezione ADJ
F - Contagiri

G - Indicatore temperatura liquido raffreddamento motore
H - Gruppo spie destro

COMPUTER DI BORDO

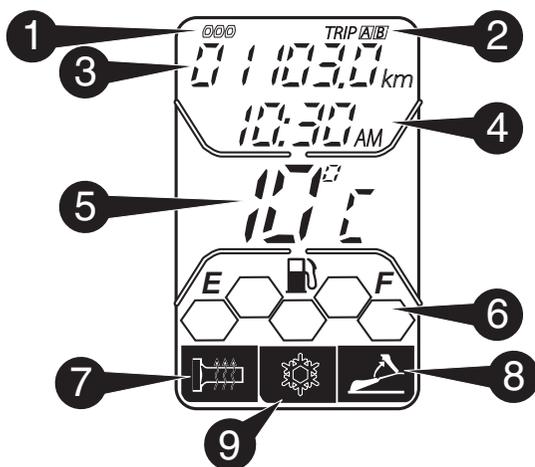


fig. 11

- 1 - Funzione odometro (chilometri totali)
- 2 - Funzione Trip Computer (A, B)
- 3 - Indicatore chilometri (totale, parziale A, parziale B)
- 4 - Orologio (modalità AM, PM)
- 5 - Indicatore temperatura (°C, °F)
- 6 - Indicatore livello combustibile
- 7 - Spia non attiva in questo modello
- 8 - Spia apertura sella
- 9 - Spia pericolo ghiaccio

Funzione Trip Computer

Premere il tasto ADJ per visualizzare la funzione odometro, Trip A, Trip B.



Ogni pressione del tasto ADJ comporta la selezione della funzione successiva.

Azzeramento Trip Computer

Selezionare la funzione Trip Computer desiderata (A o B) e mantenere premuto per circa 3 secondi il tasto di selezione ADJ.

Regolazione ora

In modalità Odometro, premere contemporaneamente i tasti di selezione MODE e ADJ per circa 2 secondi.



Le cifre che indicano le ore iniziano a lampeggiare.

Per procedere alla regolazione dell'ora:

1. premere il tasto di selezione ADJ per incrementare le ore;
2. premere il tasto di selezione MODE per passare alla regolazione dei minuti;
3. premere il tasto di selezione ADJ per incrementare i minuti;
4. premere i tasti di selezione MODE + ADJ per uscire dalla modalità regolazione ora.

Unità di misura temperatura aria

In modalità Odometro, premere il tasto di selezione MODE per passare dall'unità °C all'unità °F.



Ogni pressione del tasto MODE comporta la selezione dell'unità di misura successiva.

SPIE SU QUADRO DI BORDO

SIMBOLO	DESCRIZIONE
	<p>Luci di emergenza</p> <p>COSA SIGNIFICA La spia si illumina quando vengo inserite le luci di emergenza.</p>
	<p>Batteria</p> <p>COSA SIGNIFICA Con chiave in posizione , la spia si illumina quando la tensione batteria è al di sotto di 12V.</p> <p>COSA FARE Sostituire la batteria oppure procedere alla sua ricarica.</p>
	<p>Blocco pendolamento</p> <p>COSA SIGNIFICA Con chiave in posizione , la spia si illumina quando viene inserito il blocco del pendolamento anteriore, cioè quando viene disabilitato il sistema HTS.</p>
	<p>Freno di stazionamento</p> <p>COSA SIGNIFICA La spia si accende, quando con chiave in posizione , il freno di stazionamento è inserito.</p> <p>COSA FARE Riportare la chiave in posizione , ed eseguire la procedura di disinserimento freno di stazionamento come indicato nel paragrafo “Freno di stazionamento” in questo capitolo.</p>

SIMBOLO	DESCRIZIONE
	<p>Manutenzione Programmata</p> <p>COSA SIGNIFICA Con chiave in posizione , la spia si accende per segnalare che occorre effettuare il tagliando di manutenzione programmata.</p> <p>COSA FARE Rivolgersi ad un concessionario autorizzato Quadro che provvederà a svolgere il tagliando secondo quanto riportato nel Piano di Manutenzione Programmata e allo spegnimento della spia.</p>
	<p>Malfunzionamento motore</p> <p>COSA SIGNIFICA La spia rileva le anomalie al circuito di monitoraggio del motore.</p> <p>E' normale che la spia rimanga accesa se la chiave di avviamento è in posizione  ed il motore è spento.</p> <p>COSA FARE Se a motore avviato la spia rimane accesa, rivolgersi ad un concessionario autorizzato Quadro.</p> <p>Se, a motore spento e chiave di avviamento in posizione , la spia rimane spenta, rivolgersi ad un concessionario autorizzato Quadro.</p>
	<p>Ricarica utilizzatore</p> <p>COSA SIGNIFICA Con chiave in posizione , la spia si accende per segnalare che una o entrambe le prese elettriche ausiliarie sono collegate ad un utilizzatore (es. telefono cellulare).</p>



SIMBOLO	DESCRIZIONE
	<p>Riserva combustibile</p> <p>COSA SIGNIFICA Con chiave in posizione , la spia si accende per segnalare che occorre effettuare il rifornimento di combustibile il prima possibile.</p>
	<p>Luci anabbaglianti</p> <p>COSA SIGNIFICA Con chiave in posizione , la spia si accende con luci anabbaglianti inserite.</p>
	<p>Indicatori di direzione</p> <p>COSA SIGNIFICA Con chiave in posizione , le spie si accendono quando vengono attivati gli indicatori di direzione (destra oppure sinistra)</p>
	<p>Luci abbaglianti</p> <p>COSA SIGNIFICA Con chiave in posizione , la spia si accende quando vengono inserite le luci abbaglianti.</p>

PEDALE FRENATA INTEGRALE

Il pedale di frenata integrale A fig.12, è ubicato sulla pedana poggiapiedi guidatore, lato destro.

Il pedale di frenata integrale, può essere usato in alternativa alla leva freno sinistra, in quanto agisce sia sui freni anteriori che posteriori.

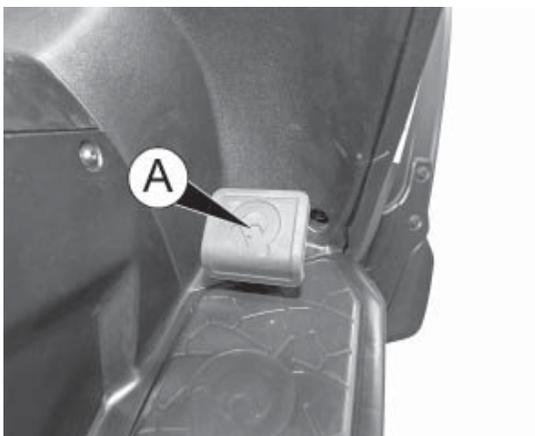


fig. 12

SPECCHI RETROVISORI

Per regolare gli specchi retrovisori fig. 13 agire su di essi fino al raggiungimento della posizione desiderata.

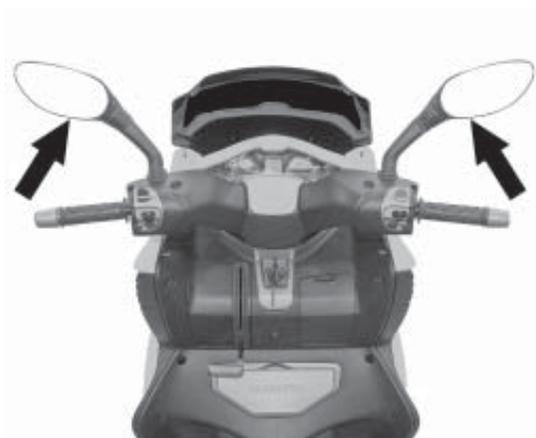


fig. 13

PEDANE APPOGGIPIEDI POSTERIORI

Per aprire, premere la parte alta della pedana appoggiapiedi A fig. 14; dalla posizione 0 la pedana si porterà alla posizione 1.

Per chiudere la pedana, sollevarla dalla parte esterna e premere, fino ad avvertire lo scatto di avvenuto posizionamento.

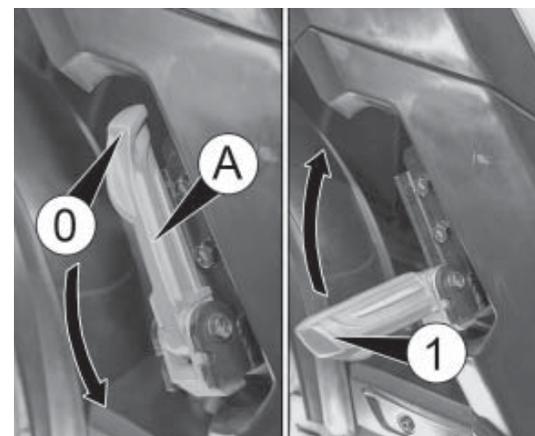


fig. 14

EQUIPAGGIAMENTI

Vani portaoggetti

Quadro4 è dotato di due vani portaoggetti A e B fig. 15, entrambi collocati nel controscudo.

Per accedere al vano portaoggetti superiore A fig. 15, agire sull'apposita maniglia e tirare.

Per accedere al vano portaoggetti inferiore B fig. 15, premere lo sportello di accesso.

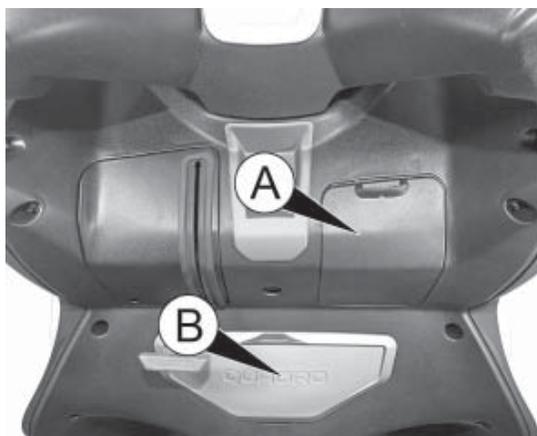


fig. 15



Durante la marcia, assicurarsi che i vani portaoggetti siano chiusi correttamente.



Non lasciare oggetti incustoditi all'interno del vano portaoggetti.

Vano sottosella

Per accedere al vano sottosella fig. 16 procedere come segue:

- Ruotare la chiave verso destra in posizione ;
- sollevare la sella verso l'alto, quindi accedere al vano sottostante.

Per richiudere la sella, accompagnarla fino ad appoggiarla alla serratura, quindi premere fino ad avvertire lo scatto di avvenuto aggancio.



L'incompleta chiusura della sella viene visualizzata sul display del computer di bordo. Per maggiori dettagli leggere il paragrafo "Computer di bordo" contenuto nel presente capitolo.



fig. 16

Prese di corrente

Quadro4 è dotato di 2 prese di corrente a 12V.

La presa di corrente A fig. 17 è ubicata all'interno del cassetto portaoggetti presente nella parte bassa del controscudo.

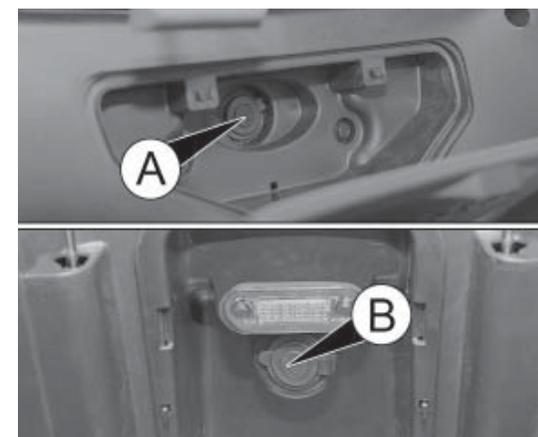


fig. 17

La presa di corrente B fig. 17 è collocata nel vano sottosella. Per accedervi, procedere come descritto nel paragrafo "Vano sottosella" contenuto in questo capitolo.



Non introdurre, nelle prese di corrente, dispositivi con voltaggio di alimentazione diverso da 12V.

Pagina intenzionalmente lasciata bianca

UTILIZZO **3**

Nel seguente capitolo vengono descritte le principali operazioni da svolgere e gli accorgimenti da adottare quando ci si appresta a mettersi alla guida di Quadro4.

Inoltre vengono riportate le accortezze da impiegare nel momento in cui occorre interromperne l'utilizzo.

COMMUTATORE A CHIAVE

Il commutatore a chiave fig. 1 è ubicato nella parte superiore del controscoodo. A seconda delle necessità, è possibile ruotare la chiave nelle seguenti posizioni:

- 1 - Bloccasterzo (comprende la pressione della chiave).
- 2 - Consenso inserimento/disinserimento freno di stazionamento.
- 3 - OFF.
- 4 - ON.
- 5 - Apertura sella.



fig. 1



Nel caso non si riesca ad avviare lo scooter, rivolgersi ad un concessionario autorizzato Quadro.

AVVIAMENTO DEL MOTORE

Per avviare lo scooter procedere come segue:

- assicurarsi che il pulsante A Fig. 2 sia in posizione 0
- se inserito, sbloccare il freno di stazionamento;
- ruotare la chiave in posizione ;
- tenere la manopola comando acceleratore al minimo;
- tirare una delle due leve del freno sul manubrio (oppure premere il freno a pedale) e premere il pulsante d'avviamento B fig.2.

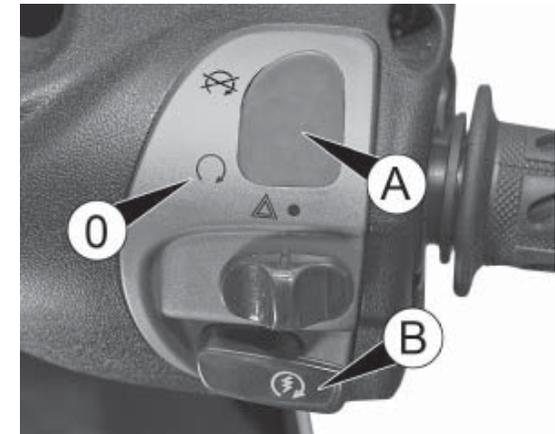


fig. 2



Non avviare lo scooter con comando acceleratore completamente aperto, in quanto potrebbe verificarsi la perdita di controllo del veicolo con il rischio di causare danni a cose e/o persone.



Una volta avviato lo scooter limitare la velocità per i primi minuti di utilizzo.



Scaldare il motore correttamente limita le emissioni e riduce il consumo di combustibile.



Per evitare possibili danni al motore, evitare di sollecitare il motore alle basse temperature ed evitare sforzi prolungati. Non spegnere lo scooter dopo un percorso impegnativo (ad esempio alla velocità massima), ma lasciarlo acceso al regime minimo per qualche secondo.

ARRESTO DEL MOTORE

Per spegnere il motore, sempre e solo a scooter fermo, è possibile:

1. premere il comando arresto motore
A fig. 3 in posizione 1 lasciando la chiave di avviamento in posizione 



In questa condizione, viene inibito l'avviamento motore ma non l'accensione del quadro strumenti.

2. ruotare la chiave di avviamento in posizione 

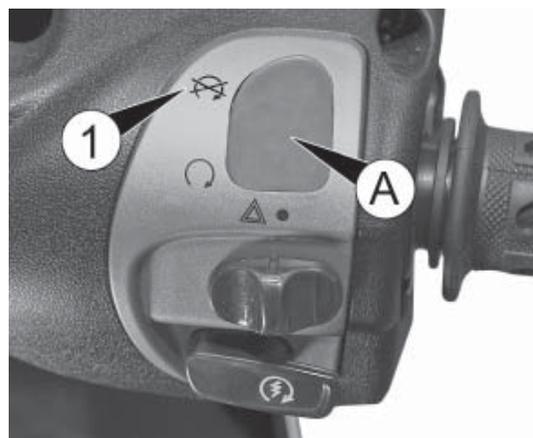


fig. 3



Non ruotare mai la chiave in posizione  durante la marcia.

PARCHEGGIO

Quando risulta necessario parcheggiare lo scooter, oltre ad eseguire la procedura di arresto motore descritta nel paragrafo precedente, occorre inserire il freno di stazionamento, bloccare il pendolamento e inserire il bloccasterzo.

RODAGGIO

I primi 1000 Km sono i più importanti per la vita dello scooter. Un rodaggio corretto aiuterà a mantenere inalterate le prestazioni del veicolo, e alle parti meccaniche di adattarsi l'una all'altra senza attriti.

Durante questa fase, è bene non sollecitare eccessivamente il motore e non eccedere con il trasporto di carichi.

Una volta raggiunti i 1000 km, è necessario effettuare i controlli previsti nel piano di manutenzione programmata, riportati nel paragrafo "Piano di Manutenzione Programmata" contenuto nel capitolo "Dati Tecnici".

RIFORNIMENTO

Per accedere al tappo del serbatoio del combustibile procedere come segue:

- ruotare la chiave in posizione  e sollevare la sella;
- svitare il tappo A fig.4 (colore verde).

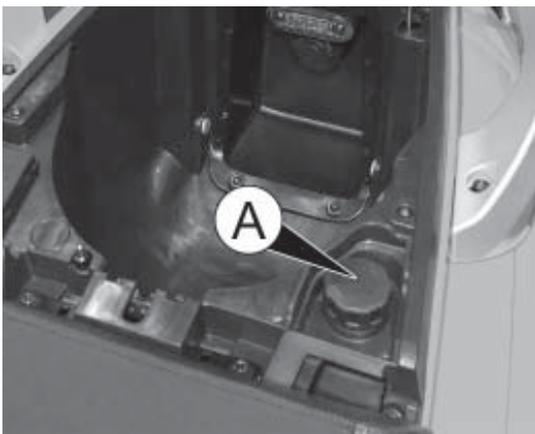


fig. 4



Effettuare il rifornimento a motore spento. Il combustibile è estremamente infiammabile. Non utilizzare fiamme libere, non fumare, evitare di inalare i vapori.



Utilizzare solo benzina senza piombo con minimo 95 ottani N.O.R.M.



Una volta effettuato il rifornimento, assicurarsi che il tappo del serbatoio sia chiuso correttamente.



Non far cadere il combustibile sulle plastiche del veicolo per evitare di danneggiarle. In caso contrario, pulire il prima possibile utilizzando un panno.

INATTIVITÀ DELLO SCOOTER

In caso di lunga inattività dello scooter, si consiglia di osservare le seguenti precauzioni:

- inserire il blocco del pendolamento;
- inserire il freno di stazionamento;
- riempire completamente il serbatoio con combustibile miscelato con una quantità di stabilizzatore come specificato dal produttore dello stabilizzatore;
- rimuovere la batteria (vedere capitolo “Emergenza”);
- gonfiare gli pneumatici secondo le pressioni riportate nel capitolo “Dati Tecnici”.

MANUTENZIONE **4**

In questo capitolo troverete le manutenzioni e i controlli da eseguire per mezzo di personale specializzato, al fine di mantenere inalterate l'efficienza e le performance di Quadro 4, oltre che ad avere cura della sua estetica.

GENERALITÀ

La rigorosa osservanza delle indicazioni di manutenzione periodiche e straordinarie presenti nel seguente Manuale di Uso e Manutenzione, garantisce un perfetto funzionamento e una lunga durata dello scooter.



Le operazioni di manutenzione riportate nel Manuale di Uso e Manutenzione possono essere eseguite solamente da personale esperto e qualora non venisse riportata la procedura di sostituzione, manutenzione e/o controllo, unicamente da concessionari autorizzati Quadro o da reti qualificate.



Tutte le operazioni di manutenzione devono essere eseguite a motore spento, freno di stazionamento inserito e blocco del pendolamento.



Non trascurare le operazioni di manutenzione e le scadenze alle quali eseguirle. Il non rispetto dei tagliandi, potrebbe portare alla decadenza della garanzia oltre che danni allo scooter.



CONTROLLI

Prima di effettuare lunghi viaggi, o comunque periodicamente, è consigliato far eseguire i seguenti controlli:

- livello del liquido di raffreddamento;
- livello dell'olio motore;
- pressione e usura degli pneumatici;
- livello liquido freni;
- funzionamento luci esterne.

VERIFICA LIVELLI

Olio motore

Prima di effettuare il controllo del livello olio motore attendere, dallo spegnimento del motore, 3 minuti.

Eseguire il controllo su una superficie a pendenza 0° e con lo scooter in posizione verticale (90° rispetto alla superficie).

Il controllo del livello olio motore, deve essere effettuato attraverso il foro di ispezione A ubicato sotto la pedana appoggiapiedi lato sinistro fig.1, in funzione delle indicazioni fornite dalla tabella nella pagina successiva.



È consigliabile far eseguire il controllo ad un concessionario autorizzato Quadro o presso una rete qualificata.

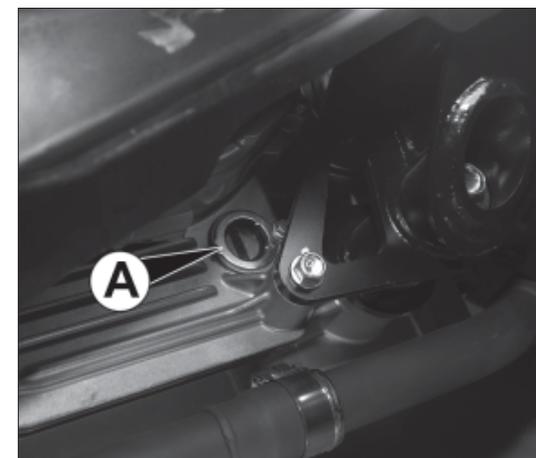


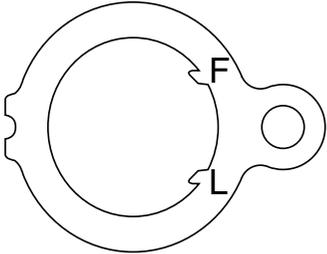
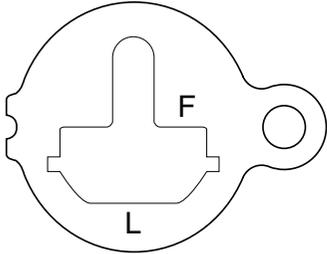
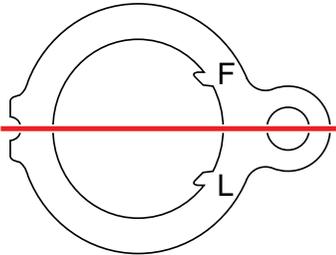
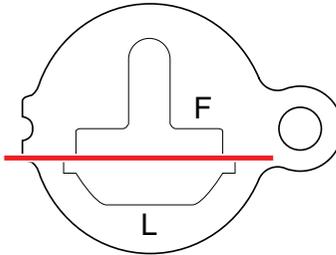
fig. 1



Non far funzionare lo scooter con l'olio motore insufficiente oppure contaminato in quanto potrebbero verificarsi danni irreparabili al motore.

4

Tabella finestra olio

N° Telaio (VIN)	DA TAC632300ET000001 A TAC632305GT001276	
	Finestra olio (di serie)	Finestra olio (ove sostituita)
Tipo di finestra di ispezione olio montata		
Quantità olio (solo coppa)	2.3 litri	2.1 litri
Quantità olio (coppa + filtro)	2.4 litri	2.2 litri
Indicazione livello massimo		



Liquido raffreddamento motore

Il controllo deve essere effettuato a motore freddo e scooter in piano.

Eseguire il controllo su una superficie a pendenza 0° e con lo scooter in posizione verticale (90° rispetto alla superficie).



Se si dovesse verificare la necessità di procedere frequentemente a rabbocchi del liquido di raffreddamento, far ispezionare l'impianto di raffreddamento ad un concessionario autorizzato Quadro o presso una rete qualificata.

Per accedere alla vaschetta ed effettuare il controllo del livello liquido raffreddamento motore, procedere come segue:

- rimuovere la copertura A fig. 2 svitando le viti B e C;
- sfilare la copertura dalla leva di blocco/sblocco HTS;
- verificare che il liquido raffreddamento motore presente nella vaschetta sia in prossimità della tacca FULL fig. 3;

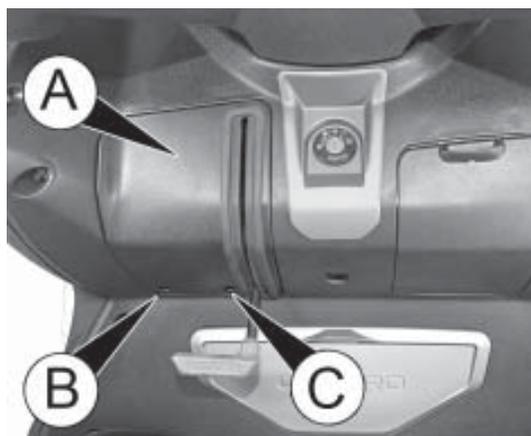


fig. 2

- qualora occorra effettuare il rabbocco del liquido raffreddamento motore accedere alla vaschetta svitando il tappo A fig. 3 oppure rivolgersi ad un concessionario autorizzato Quadro oppure presso una rete qualificata;
- per rimontare la copertura eseguire il procedimento inverso.



Per evitare ustioni, non svitare il tappo della vaschetta liquido raffreddamento a motore caldo.

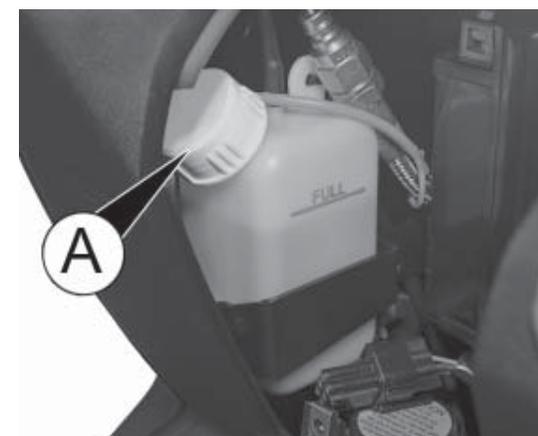


fig. 3



Per il rabbocco utilizzare solo liquido refrigerante con le specifiche riportate nel paragrafo “Prodotti” contenuto nel capitolo “Dati Tecnici”.

Olio freni

Il controllo del livello olio freni, deve essere effettuato attraverso i fori di ispezione A e B fig. 4, ubicati sui lati destro e sinistro del manubrio.

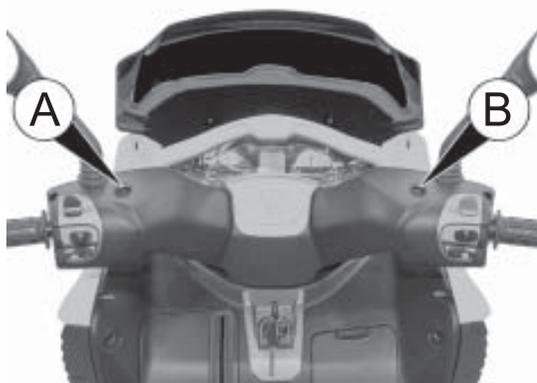


fig. 4



Qualora il livello olio freni sia pari o al di sotto del livello minimo far effettuare il rabbocco rivolgendosi ad un concessionario autorizzato Quadro o a una rete qualificata.

FILTRO ARIA



Per la sostituzione del filtro aria, rivolgersi ad un concessionario autorizzato Quadro oppure presso una rete qualificata.

PULIZIA

Prima di apprestarsi ad effettuare la pulizia dello scooter, accertarsi che il motore sia spento.

Per la pulizia dello scooter, procedere come segue:

- rimuovere lo sporco utilizzando una spugna imbevuta di una miscela di acqua e prodotto detergente neutro specifico per il lavaggio della carrozzeria;

- sciacquare abbondantemente con acqua in modo da rimuovere completamente eventuali residui di detergente;
- asciugare le superfici.

Per il lavaggio delle parti meccaniche del motore, utilizzare prodotti sgrassanti specifici, seguendo le indicazioni riportate del produttore dello sgrassante.



Non utilizzare assolutamente nessun prodotto chimico aggressivo sulle parti in plastica (carenature, pannelli, parabrezza, lenti dei fari, ecc...)



Non usare spugne o panni che siano venuti a contatto con prodotti chimici abrasivi, solventi, diluenti, antiruggine, liquido freni, antigelo, ecc...



Durante il lavaggio le superfici frenanti vengono a contatto con acqua e prodotti sgrassanti: ciò può comportare un momentaneo calo della potenza frenante ed un aumento delle distanze di arresto. Per ristabilire le normali condizioni, procedendo con cautela, azionare ripetutamente i freni.



Per la pulizia del parabrezza, non utilizzare detergenti forti e nessun tipo di prodotto chimico aggressivo (sgassatore, ecc...). Non utilizzare spugne dure per evitare di rimuovere il trattamento antigraffio/antiriflesso.



Se per il lavaggio dello scooter viene utilizzata un'idropulitrice, fare attenzione a non indirizzare i getti d'acqua sulle parti elettriche e/o meccaniche.

Nel caso di utilizzo dello scooter su strade cosparse di sale, eseguire più sovente le operazioni di pulizia.



Per la rimozione del sale, utilizzare dell'acqua fredda.



L'acqua calda aumenta l'effetto corrosivo del sale.

CONTROLLI PERIODICI

Ogni 1.000 km o comunque prima di lunghi viaggi, controllare e far ripristinare se necessario:

- livello liquido raffreddamento motore;
- livello liquido freni
- pressione e condizioni usura degli pneumatici
- corretto funzionamento dell'impianto di illuminazione esterna;
- livello olio motore.

UTILIZZO GRAVOSO / PROLUNGATA INATTIVITÀ

Qualora lo scooter venga utilizzato in una delle seguenti condizioni (o in caso di prolungata inattività):

- percorsi su strade polverose;
- utilizzo dello scooter con temperatura esterna al di sotto di 0 °C;

eseguire le seguenti verifiche:

- controllo condizioni ed usura dei pastiglie freno (anteriori e posteriori);
- controllo visivo condizioni: motore, sospensioni anteriori e posteriori, tubazioni rigide/flessibili, manicotti, cavo freno di stazionamento;
- controllo stato di carica della batteria;
- controllo con eventuale sostituzione dell'olio e del filtro olio motore.

MANUTENZIONE PROGRAMMATA

Al fine di garantire una lunga vita in condizioni normali dello scooter è importante eseguire una corretta manutenzione, rispettando i controlli e gli interventi a cadenze chilometriche o temporali riportate nel piano di manutenzione.

Il servizio di Manutenzione Programmata viene eseguito dalla rete assistenziale Quadro o da officine qualificate.

Eventuali interventi al di fuori del Piano di Manutenzione potranno essere eseguiti solo con il Vostro esplicito consenso.



PIANO DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA

I controlli annuali vanno eseguiti ogni 12 mesi, a meno che non sia stata raggiunta prima la scadenza di un intervallo chilometrico (o intervallo in miglia).

Controllare (pulire e sostituire se necessario) il filtro aria e il filtro aria carter variatore più frequentemente se si utilizza lo scooter in zone molto polverose o umide.

N°	Parte	Operazione da eseguire	Letture odometro (km x 1000)								Controlli annuali	→		
			1	5	10	15	20	25	30	35			40	
			Letture odometro (miglia x 1000)											
			0.6	3	6	9	12	15	18	21			24	
1	Valvole	Controllo gioco, regolazione	●		●		●		●		●			
2	Filtro aria motore	Pulizia			●				●					
		Sostituzione					●					●		
3	Candele	Controllo distanza elettrodi		●		●		●		●		●		
		Sostituzione			●		●		●		●		●	
4	Olio motore	Sostituzione	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
		Controllo livello												●
5	Filtro olio motore	Sostituzione	●		●		●		●		●		●	
6	Circuito combustibile	Controllo visivo assenza perdite e fessurazioni		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
7	Liquido raffreddamento motore	Controllo visivo livello, assenze perdite	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		Sostituzione	Ogni 36 mesi											
8	Cinghia trapezoidale variatore	Sostituzione			●		●		●		●		●	

Raggiunti 40000 km ripetere gli intervalli da 5000 km

4

N°	Parte	Operazione da eseguire	Letture odometro (km x 1000)								Controlli annuali	→	
			1	5	10	15	20	25	30	35			40
			Letture odometro (miglia x 1000)										
			0.6	3	6	9	12	15	18	21			24
9	Rulli variatore	Controllo, sostituzione se necessario			●		●		●		●		
10	Filtro aria carter variatore	Pulizia o sostituzione se necessario			●		●		●		●		
11	Frizione	Controllo					●						
12	Olio trasmissione finale e differenziale	Controllo visivo assenza perdite	●		●				●				
		Sostituzione e controllo assenza perdite	●				●				●		
13	Cinghie trasmissione finale	Controllo e regolazione tensione		●	●	●	●	●	●	●	●		
		Sostituzione se necessario					●				●		
14	Viti fissaggio impianto di scarico	Controllo e serraggio se necessario	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
15	Catena di distribuzione	Sostituzione									●		
16	Manopola comando acceleratore	Controllo gioco, registrazione se necessario	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
17	HTS	Controllo e ripristino pressione aria accumulatore anteriore (centrale) e posteriore (a destra)	●		●		●		●		●	●	
		Controllo visivo assetto	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
		Sostituzione olio									●		
18	Interruttore HTS	Controllo corretto funzionamento, registrazione supporto se necessario	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	

Raggiunti 40000 km ripetere gli intervalli da 5000 km



N°	Parte	Operazione da eseguire	Letture odometro (km x 1000)								Controlli annuali	→	
			1	5	10	15	20	25	30	35			40
			Letture odometro (miglia x 1000)										
			0.6	3	6	9	12	15	18	21			24
19	Interruttore freno di stazionamento	Controllo corretto funzionamento, registrazione supporto se necessario	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
20	Cuscinetti di sterzo	Controllo gioco e scorrevolezza sterzo	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
21	Impianto frenante	Sostituzione pastiglie freno	Se usurate fino al limite										
		Controllo visivo livello liquido freni e assenza perdite	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
		Sostituzione liquido freni	Ogni 24 mesi										
		Controllo visivo assenza fessurazioni tubi flessibili			●		●		●		●	●	
		Sostituzione tubi flessibili	Ogni 48 mesi										
22	Pneumatici	Controllo pressione, usura e danneggiamenti. Sostituzione se necessario	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
23	Ruote	Controllo disassamenti e danneggiamenti	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
24	Cuscinetti ruote anteriori e posteriori	Controllo gioco			●		●		●		●		
25	Tiranti e braccetti sterzo	Controllo gioco	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	

Raggiunti 40000 km ripetere gli intervalli da 5000 km

4

N°	Parte	Operazione da eseguire	Letture odometro (km x 1000)								Controlli annuali	→			
			1	5	10	15	20	25	30	35			40		
			Letture odometro (miglia x 1000)												
			0.6	3	6	9	12	15	18	21			24		
26	Bloccaggi di sicurezza	Controllo e serraggio se necessario	●		●		●		●		●		●		(*)
27	Meccanismi freno di stazionamento	Controllo gioco, lubrificazione	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
28	Luci, segnale, interruttori	Controllo funzionamento	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	

(*) Raggiunti 40000 km ripetere gli intervalli da 5000 km



Olio motore: usare SAE10W40 oppure SAE10W50.

**Quantità olio motore: 2.1 ÷ 2.3 litri (*) in caso di sostituzione del solo olio;
2.2 ÷ 2.4 litri (*) in caso di sostituzione dell'olio e del filtro olio.**

(*) In funzione del numero di telaio dello scooter, per il corretto quantitativo dell'olio motore consultare la "Tabella finestra olio" a pagina 30.

Eeguire il controllo dell'olio motore su una superficie a pendenza 0° e con lo scooter in posizione verticale (90° rispetto alla superficie).

In ambienti polverosi e molto umidi, pulire e/o sostituire più spesso il filtro aria motore e variatore.



EMERGENZA 5

Nelle pagine seguenti troverete le operazioni da compiere per affrontare in completa autonomia i piccoli intoppi che potrete incontrare durante i Vostri viaggi.

Comunque, per qualsiasi tipo di intervento, i concessionari autorizzati Quadro saranno lieti di accoglierVi e di prendersi cura del Vostro scooter.

FUSIBILI



Prima di apprestarsi a sostituire un fusibile, accertarsi che la chiave di accensione sia estratta oppure in posizione 

Per la sostituzione dei fusibili procedere come segue:

- accedere al sottosella come descritto nel paragrafo “Equipaggiamenti” nel Capitolo “Conoscenza del veicolo”;
- per accedere ai fusibili sollevare la copertura A fig.1;
- rimuovere il fusibile danneggiato;
- sostituire il fusibile danneggiato con uno dello stesso tipo e posizionarlo nella sede preposta;
- chiudere la copertura fusibili.

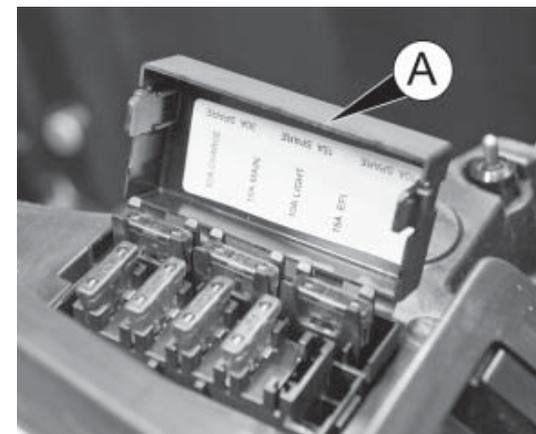


fig. 1



In caso di fusibile danneggiato non ripararlo ma rivolgersi ad un concessionario autorizzato Quadro per la sua sostituzione.

Tabella fusibili

Riferimento figura 2	AMPERAGGIO	APPARATO PROTETTO
A	30A	Circuito carica batteria
B	15A	Generale
C	10A	Luci
D	15A	EFI
E	30A	Ricambio
F	15A	Ricambio
G	10A	Ricambio

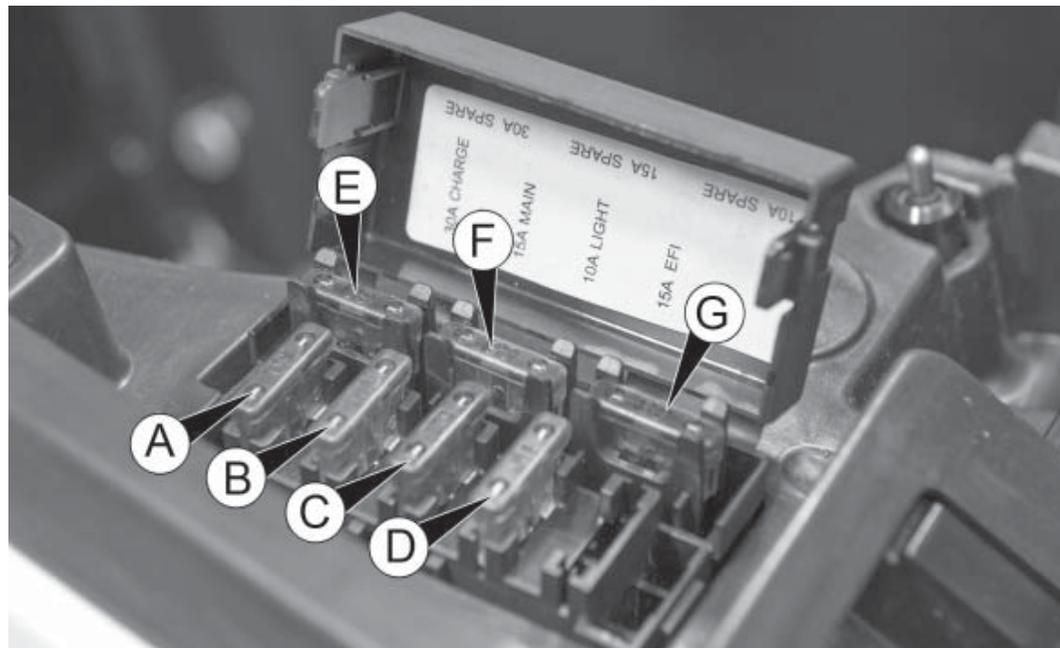


fig. 2

GRUPPO OTTICO ANTERIORE

Le lampade del gruppo ottico anteriore fig. 3, sono così disposte:

- A - Luci di posizione.
- B - Luci anabbaglianti.
- C - Luci abbaglianti.
- D - Indicatori di direzione.

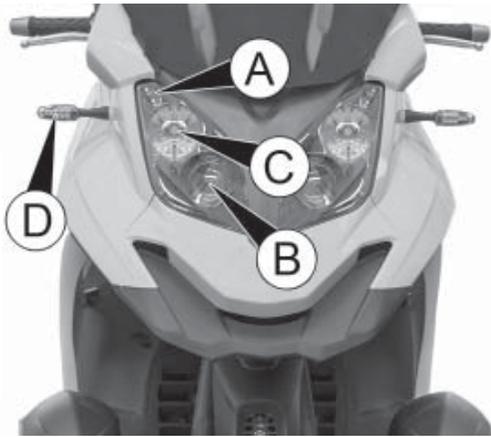


fig. 3

Sostituzione lampade



Per la sostituzione delle lampade del gruppo ottico anteriore rivolgersi ad un concessionario autorizzato Quadro o presso una rete qualificata.

GRUPPO OTTICO POSTERIORE

Le lampade del gruppo ottico posteriore fig. 4 sono così disposte:

- A - Luci di posizione / stop.
- B - Indicatori di direzione.
- C - Luce targa

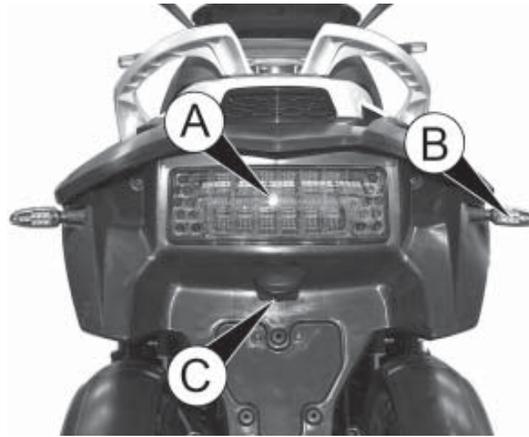


fig. 4

Sostituzione lampade



Per la sostituzione delle lampade del gruppo ottico posteriore rivolgersi ad un concessionario autorizzato Quadro o presso una rete qualificata.

LUCEPORTATARGA



Prima di apprestarsi alla sostituzione della luce portatarga, accertarsi che la chiave di accensione sia estratta oppure in posizione \otimes .

Per sostituire la luce portatarga procedere come segue:

- svitare la vite A fig. 5;

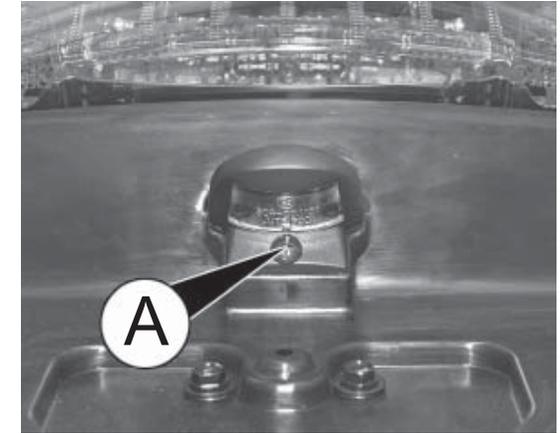


fig. 5

- asportare il gruppo completo lampada-portalampada A fig. 6 dalla copertura in plastica;

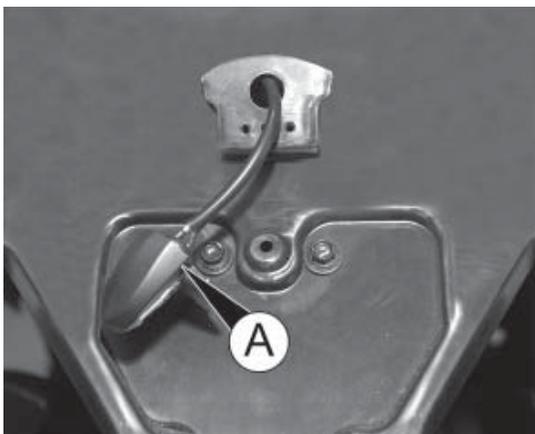


fig. 6

- scollegare la lampada A fig. 7 dal portalampada B.

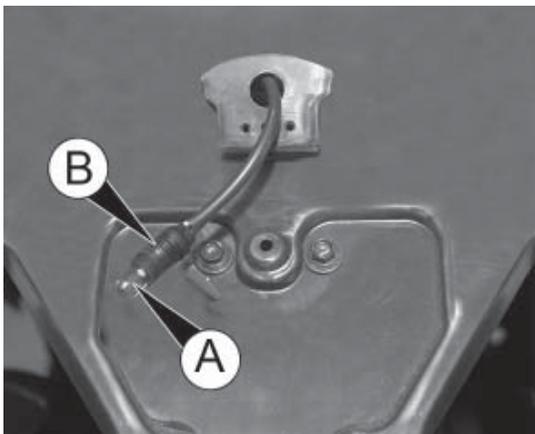


fig. 7

- sostituire la lampada danneggiata e ricollegare la nuova lampada al portalampada B fig. 7, accertandosi che sia ben inserita;
- introdurre il gruppo lampada-portalampada A fig. 6 all'interno della copertura in plastica;
- riposizionare la copertura in plastica avvitando la vite di fissaggio A fig. 5.

SOSTITUZIONE PNEUMATICI

Quadro4 è dotato di pneumatici Tubeless.

 **Per la sostituzione degli pneumatici, rivolgersi ad un concessionario autorizzato Quadro o presso una rete qualificata.**

BATTERIA

 **Prima di apprestarsi a sostituire oppure a ricaricare la batteria, accertarsi che la chiave di accensione sia estratta oppure in posizione .**

Sostituzione

La batteria è ubicata nella parte sinistra all'interno del controschudo.

Per sostituire la batteria procedere come segue:

- rimuovere la copertura A fig. 8 svitando le viti B e C;

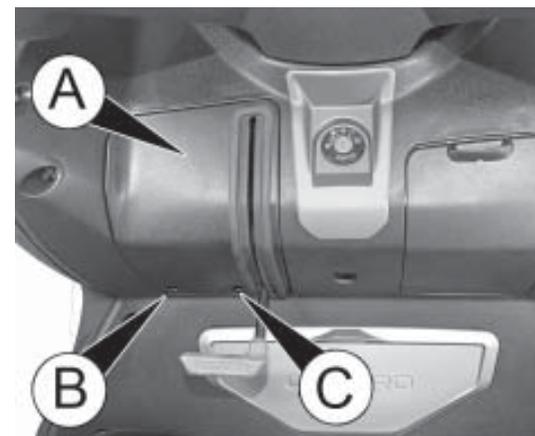


fig. 8

5

- sfilare la copertura dalla leva di blocco/sblocco sistema HTS;
- svitare la vite A fig. 9 e rimuovere la staffa B, quindi sfilare la batteria C dalla sua sede;

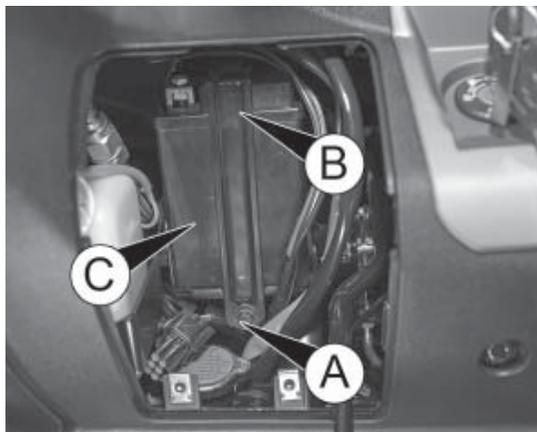


fig. 9

- sganciare il morsetto A fig. 10 (negativo) dalla batteria e successivamente il morsetto B (positivo).
- per rimontare la batteria eseguire il procedimento inverso, facendo attenzione ad agganciare prima il morsetto B fig. 10 (positivo) e poi quello negativo A fig. 10.

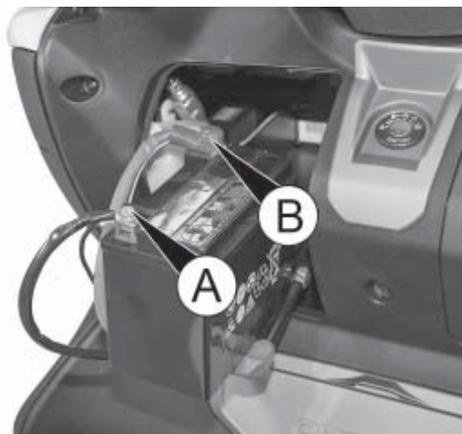


fig. 10

 **Non invertire mai il collegamento dei poli della batteria.**

 **Assicurarsi di serrare correttamente i poli della batteria. L'allentamento dei poli può causare malfunzionamenti.**

 **Non disperdere nell'ambiente le batterie scariche e/o inutilizzabili, ma seguire le operazioni di smaltimento indicate dalle norme vigenti nel Paese di circolazione.**

Ricarica della batteria

Per lo stacco della batteria operare come descritto alla sezione “Sostituzione della batteria” in questo capitolo, quindi collegare il caricabatterie.

 **Usare solamente caricabatterie idonei e con un amperaggio non superiore alla batteria da ricaricare.**

RICERCA GUASTI

La tabella seguente mostra i principali problemi che si possono verificare durante il funzionamento.

Problema	Probabile causa	Soluzione
Il motore non si avvia	A. Comando arresto motore	A. Portare il comando arresto motore nella posizione 
	B. Freni non azionati o interruttore freni difettoso	B. Azionare i freni. Se necessario rivolgersi ad un centro autorizzato Quadro od un centro qualificato.
	C. Mancanza di benzina	C. Verifica livello serbatoio combustibile.
	D. Candela sporca	D. Rivolgersi ad un centro autorizzato Quadro od un centro qualificato per la pulizia o sostituzione.
	E. Filtro aria o benzina intasato	E. Rivolgersi ad un centro autorizzato Quadro od un centro qualificato per la pulizia.
	F. Motore intasato	F. Smontare la candela e fare vaporizzare la benzina all'interno del cilindro. Rivolgersi ad un centro autorizzato Quadro od un centro qualificato.
	G. Fusibile bruciato	G. Sostituire il fusibile danneggiato e far verificare il veicolo presso un centro autorizzato Quadro od un centro qualificato.
La forza frenante diminuisce	A. Danni alle tubazioni freno	A. Rivolgersi ad un centro autorizzato Quadro od un centro qualificato per la sostituzione.
	B. Guarnizioni frenanti o pneumatici troppo usurati	B. Rivolgersi ad un centro autorizzato Quadro od un centro qualificato per la sostituzione.
	C. Disco unto	C. Rivolgersi ad un centro autorizzato Quadro od un centro qualificato.
	D. Pastiglie freno usurate	D. Rivolgersi ad un centro autorizzato Quadro od un centro qualificato per la sostituzione.
	E. Presenza d'aria nei circuiti freno anteriore e posteriore	E. Rivolgersi ad un centro autorizzato Quadro od un centro qualificato.
Funzionamento rumoroso	A. Cuscinetti usurati	A. Rivolgersi ad un centro autorizzato Quadro od un centro qualificato per la sostituzione.
	B. Marmitta danneggiata	B. Rivolgersi ad un centro autorizzato Quadro od un centro qualificato per la sostituzione.
	C. Problemi alla testata del motore	C. Rivolgersi ad un centro autorizzato Quadro od un centro qualificato per la sostituzione.
Il veicolo non si muove	A. Freno di stazionamento e/o blocco del pendolamento inserito	A. Sbloccare il freno di stazionamento e/o il pendolamento.
Il motore tende a spegnersi	A. Filtro aria o benzina intasato	A. Far pulire il filtro da un centro autorizzato Quadro od un centro qualificato.
	B. Marmitta intasata	B. Rivolgersi ad un centro autorizzato Quadro od un centro qualificato.
	C. Mancanza di benzina	C. Verificare livello serbatoio combustibile.
Sospensioni inefficienti	A. Perdita di efficienza/assetto	A. Rivolgersi ad un centro autorizzato Quadro od un centro qualificato.
Scarso rendimento, elevato consumo di combustibile	A. Filtro aria otturato o sporco.	A. Far pulire il filtro da un centro autorizzato Quadro od un centro qualificato.

Pagina intenzionalmente lasciata bianca

In questo capitolo troverete tutti i dati relativi all'identificazione del veicolo e le sue caratteristiche tecniche quali pesi, pressioni, dimensioni, ecc.

IDENTIFICAZIONE DELLO SCOOTER

Numero di telaio

La punzonatura identificatrice del numero di telaio, è ubicata sotto la padana appoggiapiedi lato destro fig. 1.

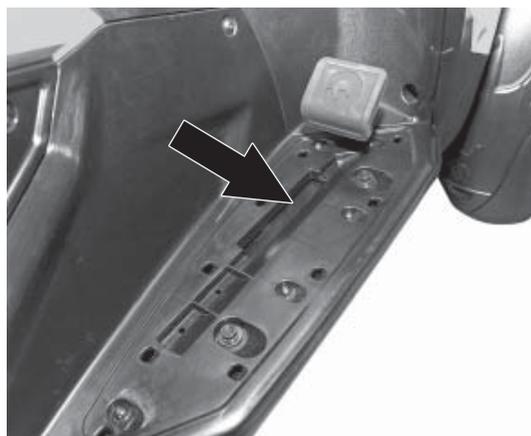


fig. 1

Numero motore

Il numero motore è stampigliato sul carter del motore A fig.2.

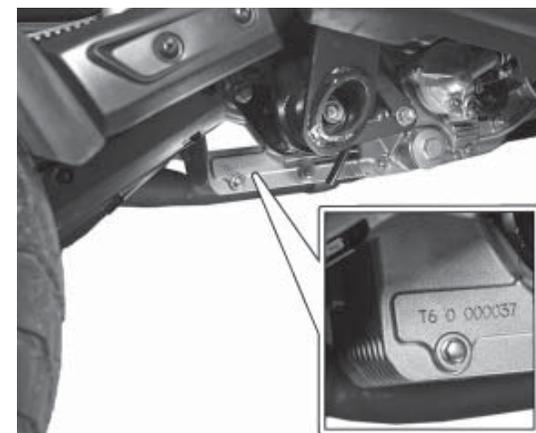


fig. 2



L'alterazione dei numeri d'identificazione causa sanzioni penali ed amministrative. Inoltre comporta l'immediata decadenza della garanzia.

CARATTERISTICHE MOTORE

Tipo	4 tempi
N° cilindri	1
N° valvole	4
Disposizione cilindri	Monocilindrico inclinato in avanti
Raffreddamento	A liquido
Distribuzione	Un albero a camme in testa
Cilindrata	346 cm ³
Alesaggio	82 mm
Corsa	65.6 mm
Rapporto di compressione	10.6 : 1
Sistema di avviamento	Elettrico
Sistema di lubrificazione	A carter umido
Filtro aria	Elemento di carta
Candela di accensione	NGK CR8E (distanza elettrodi 0.7 - 0.8 mm)

PRODOTTI

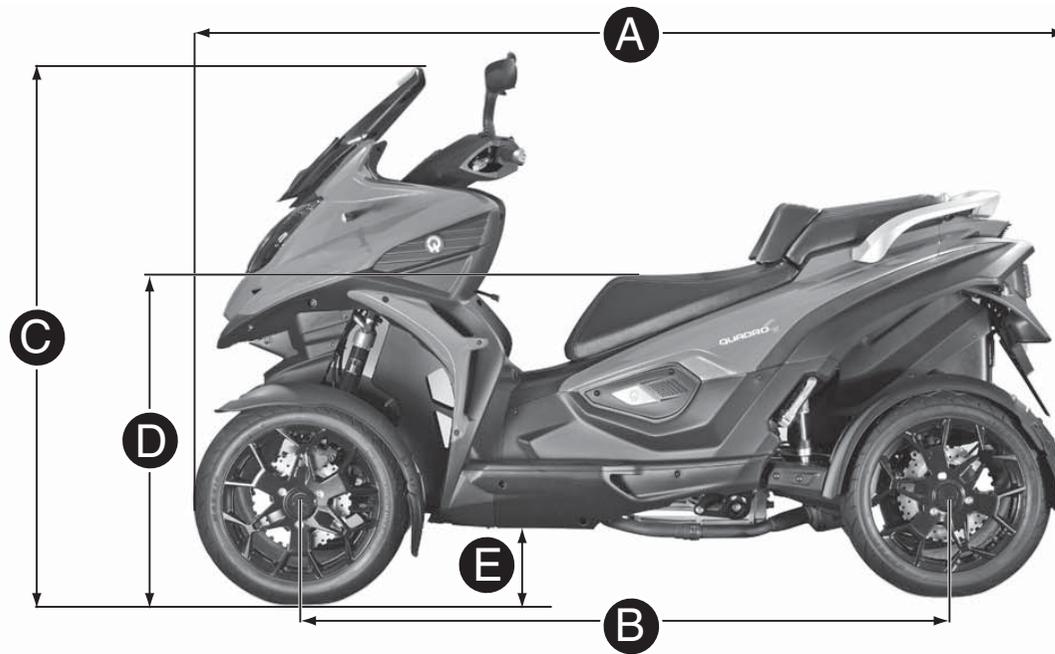
Olio motore	SAE 10W40 o SAE 10W50
Olio trasmissione finale	85W140 GL-5 o equivalente
Liquido raffreddamento motore	PARAFLU-UP
Liquido frenante	DOT4
Combustibile	Benzina senza piombo con minimo 95 ottani N.O.R.M.

CAPACITÀ

Impianto lubrificazione motore	2.1 ÷ 2.3 litri (*) (solo coppa) 2.2 ÷ 2.4 litri (*) (coppa + filtro)
Impianto lubrificazione trasmissione finale	1000 cm ³
Impianto raffreddamento motore	1200 cm ³ (radiatore + impianto) massimo 250 cm ³ (serbatoio di espansione)
Combustibile	14 litri riserva di: 2.9 litri



(*) In funzione del numero di telaio dello scooter, per il corretto quantitativo dell'olio motore consultare la "Tabella finestra olio" a pagina 30.



DIMENSIONI

Riferimento	Descrizione	Valore (mm)
A	Lunghezza totale	2200
B	Interasse	1580
C	Altezza totale (al cupolino)	1340
D	Altezza da sella	780
E	Distanza da terra	125
F	Carreggiata anteriore	550
G	Carreggiata posteriore	450
H	Larghezza totale (al manubrio)	800

Le dimensioni sono espresse in millimetri e si riferiscono allo scooter equipaggiato con pneumatici in dotazione.
L'altezza si intende a scooter scarico

LAMPADE

Funzione	Tipologia	Quantità	Caratteristiche	
Luce anabbagliante	Alogena H8	2	12V	35 W
Luce abbagliante	Alogena H8	2	12V	35 W
Luce posizione anteriore	Led	2	12V	1 W
Luce posizione posteriore	Led	1	12V	0.2 W
Luce stop	Led	1	12V	1.8 W
Luce di direzione	Led	4	12V	1.2 W
Luce targa	Incandescenza	1	12V	5 W
Luce vano portacasco	Led	1	12V	0.82 W

IMPIANTO FRENANTE

Tipo	a disco, 2 anteriori + 2 posteriori
Diametro disco	240 mm

FRIZIONE

Tipo	A secco, centrifuga automatica
------	--------------------------------

TRASMISSIONE

Primaria	A cinghia trapeziodale, variazione automatica centrifuga
Secondaria	Riduzione a ingranaggi elicoidali in bagno d'olio e differenziale
Finale	A cinghie dentate

TELAIO

Tipo	Tubi e lamiere in acciaio
------	---------------------------

SOSPENSIONI

Anteriore, Posteriore	Sistema HTS sospensione pendolante oleopneumatica
-----------------------	--

BATTERIA

Modello	Al piombo, sigillata, GS GTX12 BS
Tensione	12V
Amperaggio	10Ah

PESI E CARICHI

Massa a vuoto (compresi olio motore, olio trasmissione finale, liquido raffreddamento motore)	269 kg
Massa in ordine di marcia	279 kg
Capacità di carico persone (pilota + passeggero)	2
Carico massimo ammesso	500 kg

CERCHI

Tipo	In lega
Dimensioni	MT14 x 2.75

PNEUMATICI

Tipo	Tubeless
Dimensioni (anteriore e posteriore)	110/80-14 M/C 53P oppure 110/80-14 M/C 59P

PRESSIONE PNEUMATICI

Anteriore	1.5 bar
Posteriore	1.5 bar



INDICE ANALITICO

A

Arresto dello scooter	14
Arresto del motore.....	25
Avviamento del motore	24
Avvisatore acustico.....	11

B

Batteria.....	41, 50
Bloccasterzo	12

C

Capacità.....	47
Caratteristiche motore	47
Cerchi	50
Chiavi	12
Commutatore a chiave	24
Computer di bordo	16
Controlli	28
Controlli periodici	32

D

Dimensioni.....	49
-----------------	----

E

Equipaggiamenti.....	21
----------------------	----

F

Filtro aria.....	31
Freno di stazionamento	12
Fusibili	39
Fusibili	38

G

Gruppo ottico anteriore.....	40
Gruppo ottico posteriore.....	40

I

Impianto frenante.....	50
Inattività dello scooter	26
Indicatori di direzione	11

L

Lampade.....	49
Leva blocco/sblocco sistema HTS.....	13
Liquido raffreddamento motore.....	29
Luce portatarga.....	40
Luci abbaglianti	11
Luci anabbaglianti.....	11
Luci di emergenza	12

M

Manutenzione programmata.....	32
-------------------------------	----



N

Numero di telaio	46
Numero motore	46

O

Olio freni	30
Olio motore.....	29

P

Parcheggio	25
Pedale frenata integrale	20
Pedane appoggipiedi posteriori	20
Pesi e carichi	50
Piano di manutenzione programmata	33
Pneumatici	50
Prese di corrente	21
Pressione pneumatici	50
Prodotti	47
Pulizia	31

Q

Quadro di bordo	15
-----------------------	----

R

Regolazione ora.....	16
Ricarica della batteria	42

Ricerca guasti.....	43
Rifornimento	26
Rodaggio.....	25

S

Sospensioni.....	50
Sosta temporanea dello scooter	14
Sostituzione pneumatici.....	41
Specchi retrovisori	20
Spie su quadro di bordo	17

T

Targhette di identificazione.....	46
Telaio	50
Trasmissione.....	50
Trip computer	16

U

Unità di misura temperatura aria	16
Utilizzo gravoso	32

V

Vani portaoggetti	21
Vano sottosella	21
Verifica livelli.....	29



*Quadro Vehicles S.A.
Via dei Lauri, 4 - 6833 Vacallo (CH)
www.quadrovehicles.com*

Developed by www.satiztpm.it

*QLUMQUA42IT
Quadro4
Uso e Manutenzione
Ed. 01 / 10-2017*

Tutti i diritti sono riservati.

È vietata qualsiasi utilizzazione totale o parziale, dei contenuti inseriti nel presente libretto, ivi inclusa la ristampa memorizzazione, riproduzione, rielaborazione, diffusione o distribuzione dei contenuti stessi mediante qualunque piattaforma tecnologica, supporto o rete telematica, senza previa autorizzazione scritta da parte della società **QUADRO VEHICLES S.A.**



QUADRO

WWW.QUADROVEHICLES.COM

QLUMQUA42IT

